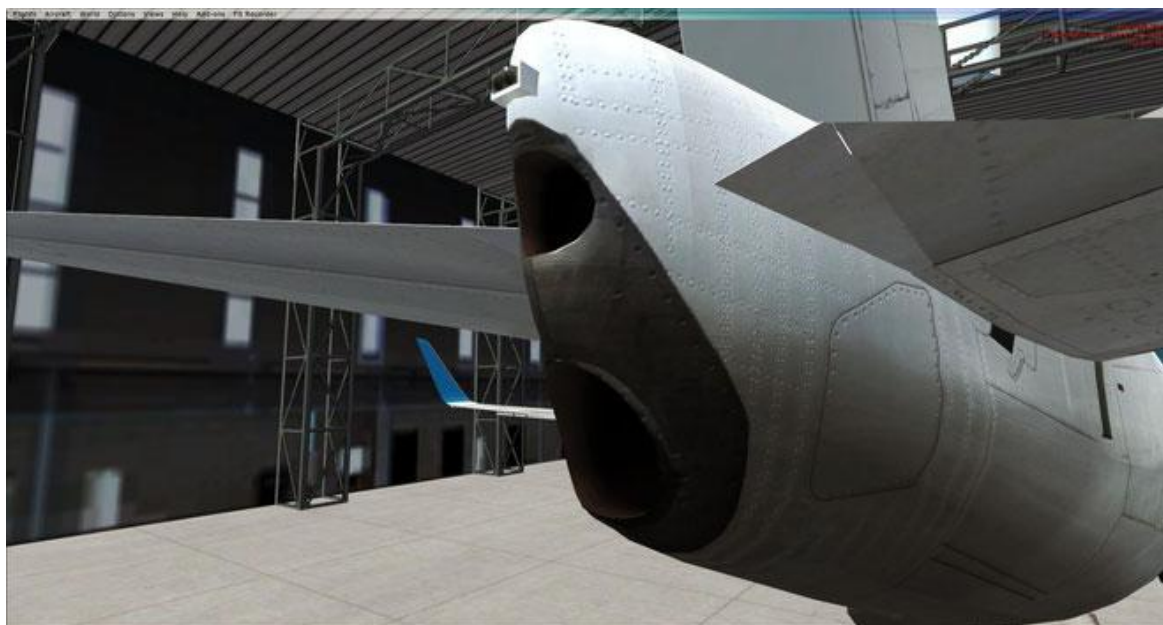


B737 - APU



APU (Auxiliary Power Unit) - Dodatkowa jednostka zasilająca - w B737 NG zamontowane jest APU Allied Signal GTCP 131-9B. Jest jednostką spalinową zasilaną tym samym paliwem, co silniki 737(CFM56-7B) czyli JET-A1.

APU, jest głównie wykorzystywane do rozruchu silników, ponieważ składa się on z dwóch modułów:

- Sprężarka powietrza zapewniająca ciśnienie rzędu 30 PSI w pełni wystarczalne do rozruchu silników.
- Generator prądu przemiennego 115V.

ROZRUCH:

Rozruch APU odbywa się przełącznikiem trójpozycyjnym umieszczonym na panelu świateł z pozycjami OFF / ON/ START z samoczynnym powrotem w pozycję ON.

By Rozruch APU odbył się prawidłowo musi być zapewnione zasilanie bateryjne min. 23V, następnie przełączamy na pozycję ON czekamy 2sek i START. Zaleca się również przytrzymanie przełącznika w pozycji START ok 2-3 sekund.

Rozpoczęcie rozruchu powoduje otwarcie łopatki umieszczonej na bocznej części ogona, która doprowadza powietrze do rozruchu.

Gotowość APU do przyjęcia obciążenia elektrycznego sygnalizuje nam niebieska lampka APU GEN OFF BUS LIGHT umieszczona na panelu elektrycznym, gdzie znajdują się przełączniki załączania/odłączania transfer busów generatorów prądu przemiennego AC.

Zaleca się by po rozruchu APU odczekać 1 minutę zanim załączymy APU BLEED VALVE jako źródło powietrza do rozruchu. Zapewnia to dłuższą żywotność APU- (Dla FSX raczej to nie ma znaczenia).

APU jest w stanie zapewnić nam zasilanie elektryczne AC oraz pneumatyczne nawet w przypadku utraty silników, gdzie jak wiecie, również są umieszczone generatory AC oraz silniki są głównym źródłem zasilania w powietrze układu presuryzacji oraz klimatyzacji podczas lotu.

PORADY:

W fsx zdarza się, że podczas rozruchu zapala się lampka LOW OIL PRESSURE- to całkowicie normalne, ponieważ jak każdy silnik, potrzebuje chwili zanim pompa oleju nabije odpowiednie ciśnienie.

Gdy lampka ta zapali się w locie APU wyłączy się samoczynnie.

Podczas rozruchu zapala się lampka FAULT (Błąd).

Przy zapaleniu się tej kontrolki bądźcie pewni, że APU się nie uruchomi.

Należy cofnąć przełącznik na pozycję OFF odczekać 10-15 sek. następnie ponownie podjąć próbę rozruchu.

WYŁĄCZENIE SAMOCZYNNE - kiedy wystąpi zapalenie się lampki

- LOW OIL PRESSURE (Za niskie ciśnienie oleju).

- HIGH OIL TEMP (Za wysoka temperatura oleju).

- OVERSPEED (przekroczenie obrotów nominalnych).

- Odblokowanie dźwigni APU FIRE i pociągnięcie do góry, również spowoduje automatyczne wyłączenie APU.

WYŁĄCZANIE APU:

APU po przełączeniu w pozycję OFF pracuje jeszcze przez 1 min w celu schłodzenia.

Po upływie 1 minuty APU wyłącza się automatycznie.

Pamiętajmy przed przełączeniem APU w pozycję OFF podłączyć GPU i przełączyć by GPU zasilalo samolot.

Nie wykonanie tej czynności może spowodować błąd jednostek IRS, gdy system elektryczny wyczuje utratę źródła AC i STANDBY TRANSFER system automatycznie przełączy się na zasilanie bateryjne.