

## B737 - EICAS I & II





EICAS I / II- (Engines Indications and Crew Alerting System).

Wielu z was widziało ten wyświetlacz setki razy, ale może co niektórzy nigdy...więc powiedzmy o nich kilka słów.

Na tych wyświetlaczach znajdziemy wszelkie parametry pracy silników takich jak:

- Obroty turbiny niskiego sprężania N1.
- Obroty turbiny wysokiego sprężania N2 .
- Temperaturę gazów wylotowych EGT(Exhaust Gas Temperature).

- Przepływ paliwa FF (Fuel Flow) .
- Temperaturę oraz ciśnienie oleju.
- Wibracje VIB.
- Status zaworów do rozruchu silników START VALVE OPEN.
- Ilość paliwa w poszczególnych zbiornikach oraz całkowita wartość w kilogramach lub LBS, w moim przypadku są to kg 5.6t=5600kg .
- Temperaturę zewnętrzną TAT(True Air Temperature).
- Rodzaj trybu redukcji mocy silników DERATE, tryby wznoszenia CLB i wiele innych.

EICAS II znajduje się zaraz pod EICAS I może pełnić tą samą rolę co EICAS I z tym, że na EICAS II po przełączeniu się na małym paneliku MFD(Multi Function Display) nad wyświetlaczem EICAS I, gdzie mamy dwa przyciski ENG i SYS, po przełączeniu się na SYS mamy wskazania:

- Ilość płynu w procentach układów hydraulicznych A i B.
- Ciśnienie w układach hydraulicznych A i B.
- Temperaturę hamulców w skali od 0.0 do 10.0.
- Pracę poszczególnych powierzchni sterowych.

Pełnią one rolę również informacyjną dla pilotów w przypadku awarii jakiegoś elementu lub silnika wyświetli np. ENG FAIL lub gdy temperatura EGT jest za wysoka zmieni kolor na czerwony.

Tak samo wskazania parametrów zmieniają kolor gdy nie spełniają zadanych parametrów.

**ALPHA VANE Rafał Lewandowski**