

B737 - ENGINES START SWITCHES



W jakim celu ustawiamy przełączniki Engine start switches na CONT?

Przełączenie w pozycję CONT (Ang. Continues- Ciągłe) powoduje ciągłą pracę iskrowników w celu zwiększenia bezpieczeństwa zapłonu paliwa w silnikach w najgorszych fazach lotu a wyróżniamy trzy, gdzie bardzo byśmy nie chcieli by silnik(i) zgasił(y) m.in.

- Start

- Lądowanie

- Lot w bardzo silnie turbulentnych oraz deszczowych warunkach, gdzie dodatkowo, wykorzystuje się obydwie iskrowniki przełączając przełączniki na BOTH.

W zależności od SOP danej linii, stosuje się czasem tzw. Cross start czyli prawy silnik nr 2 uruchamia się z lewego iskrownika IGN L, a lewy silnik z prawego IGN R.

FLT (Flight)- Jest to rozruch silnika(ów) w locie, w sytuacji FLAME OUT- utraty (zdmuchnięcia) zapłonu paliwa, gdzie silnik gaśnie w locie. Jest to tzw. metoda WINDMILL START, po przełączeniu na FLT doprowadzenie paliwa może nastąpić, gdy samolot znajduje się w odpowiednim obszarze koperty rozruchu, którą znajdziecie w książce QRH, gdzie prędkość IAS jest wyższa niż 300kt i obroty N2 wskazują nie mniej niż 11%.