

B737 - LIGHTS



LANDING LIGHTS- światła lądowania, podzielone na dwa zestawy:

1) **RETRACTABLE-** wysuwane, włącznik ma trzy pozycje OFF-wyłączone/ **RETRACTED-** wysunięte ale nie włączone/**ON** włączone. Umieszczone pod kadłubem w okolicach początku skrzydeł, często wykorzystywane jako narzędzie pamięciowe a konkretnie, gdy jesteśmy w natłoku samolotów i pada dużo komend i jeżeli ATC wydało zgodę na **ZAJĘCIE** pasa włączamy je w pozycję **RETRACTED** to daje nam wizualne potwierdzenie czy dostaliśmy zgodę czy nie. Można również wykorzystać to w przypadku zgody na podejście i lądowanie.

2) **FIXED-** stałe- Włącznik ma dwie pozycje **ON** i **OFF** włączone/wyłączone. Umieszczone na przedniej części skrzydeł zaraz przy kadłubie. Zapalamy **PRZED WJAZDEM NA PAS** w punkcie oczekiwania przed pasem(holding point).

RUNWAY TURN OFF LIGHTS- Umieszczone tak samo jak **FIXED** z tym, że świecą pod szerszym kątem w przypadku gdyby uległy awarii światła krawędziowe pasa, one pomagają dostrzec linie krawędziowe. Zapalane w tym samym punkcie co **RETRACTED** Ja zapalam je razem **TAXI LIGHTS**.

TAXI LIGHTS- Światła kołowania, umieszczone w przedniej goleni samolotu. Włącznik ma dwie pozycje **ON/OFF**, Zapalamy po wypchnięciu, ale przed kołowaniem.

LOGO LIGHTS- Zapalane w nocy oświetlają logo linii.

POSITION LIGHTS- Światła pozycyjno-stroboskopowe Włącznik ma 3 pozycje **STEADY/OFF/STROBE & STEADY/**.Podzielone na dwa zestawy:

1)**STEADY** Światła pozycyjne, umieszczone na końcach skrzydeł, koloru zielonego i czerwonego. Zapalane zaraz po załączeniu zasilania baterijnego.

2)**STROBE & STEADY-** Tak jak powyżej, z tym, że dodatkowo włączane są białe światła stroboskopowe na końcach skrzydeł.

Do świateł pozycyjnych również zaliczamy białe małe lampki na końcach skrzydeł po stronie krawędzi spływu, zwane "Position lamp white" lub "Wing tip light". Światła oświetlające drogę ewakuacji na zewnątrz samolotu.

ANTI- COLLISION LIGHTS- Włącznik ma dwie pozycje ON/OFF światła stroboskopowe koloru czerwonego umieszczone nad i pod kadłubem informujące załogę naziemną i innych w pobliżu o tym, że UWAGA!!! za chwilę zostaną uruchomione silniki.

WING LIGHTS- Oświetlają powierzchnię skrzydeł w celu inspekcji czy występuje oblodzenie lub czy wystąpiły jakieś uszkodzenia podczas inspekcji w porze nocnej jak również mogą zostać wykorzystane w przypadku ewakuacji przez wyjścia na skrzydłach w porze nocnej.

WHEEL WELL- Światła oświetlają komory, gdzie chowają się przednie oraz główne podwozie w celu inspekcji.

PRZYKŁADOWE UŻYCIĘ ŚWIATEŁ W PRZYKŁADOWYM LOCIE

Zasilanie włączone- POSITION LIGHTS ON

Zgoda na uruchamianie- (BEFORE ENGINE START) -ANTICOLLISSION LIGHTS-ON

Zgoda na kołowanie(BEFORE TAXI) TAXI LIGHTS + RUNWAY TURN OFF LIGHTS ON

Holding point - Zgoda na zajęcie pasa-(FSX) wszystkie LANDING LIGHTS-ON // TAXI LIGHTS OFF+ STROBE & STEADY ON

START FL100 (10 000ft) LANDING LIGHTS + RUNWAY TURN OFF LIGHTS- OFF

ŁĄDOWANIE FL100 LANDING LIGHTS + RUNWAY TURN OFF LIGHTS- ON

Opuszczenie pasa -(FSX) wszystkie LANDING LIGHTS-OFF+ RUNWAY TURN OFF LIGHTS- OFF // TAXI LIGHTS ON+ STROBE & STEADY-> STEADY

*RUNWAY TURN OFF LIGHTS mogą zostać włączone w nocy

Dotarcie do bramki zgaszenie silników TAXI+ ANTICOLLISSION LIGHTS OFF

Przed wyłączeniem zasilania POSITION LIGHT- STEADY-> OFF

Operowanie światłami mogą różnić się w zależności od SOP linii.

ALPHA VANE Rafał Lewandowski