

B737 - SYSTEM TCAS



TCAS (Traffic and Collision Avoidance System)

TCAS informuje wzajemnie dwa statki powietrzne o kursie kolizyjnym w zależności od wysokości na jakiej się znajdują, wznoszą czy zniżają oraz odległości względem siebie.

Normalne statki powietrzne, które nie znajdują się w strefie kolizyjnej, wyświetlają się jako pusty biały "diament", zaś gdy ich dystans się zmniejszy diament ten wypełnia się na biało.

Kolejne zmniejszenie dystansu zamieni symbol na żółte kółko i na ND pojawi się napis TRAFFIC jak również system GPWS wymówi TRAFFIC.

Gdy sytuacja robi się krytyczna kółko zamienia się na czerwony kwadrat i system RA (Resolution Advisory) wprowadza już na wyświetlaczu strefę bezpieczeństwa w jakiej pilot ma się utrzymywać by uniknąć zderzenia w powietrzu.

W zależności od sytuacji system nakazuje:

CLIMB, CLIMB NOW!!!- wznosź teraz

DESCEND, DESCEND NOW!!!- zniżaj teraz

MONITOR VERTICAL SPEED(Obserwuj prędkość pionową)

MAINTAIN VERTICAL SPEED Utrzymuj aktualną prędkość pionową

CLEAR OF CONFLICT brak konfliktu- zagrożenie minęło

WAŻNE!!!! TCAS ma pierwszeństwo przed kontrolerem, czyli jeżeli kontroler nakaze wznosić a TCAS zniżać -SŁUCHAMY TCAS!!!!

Na PFD pokaże czerwoną ramkę trapez- strefę gdzie ma nas nie być.

Trapez na tle niebieskim NIE WZNOŚ!!!

Trapez na tle brązowym NIE ZNIŻAJ!!!!

Obydwa- LEĆ POZIOMO UTRZYMUJ TĄ SAMĄ WYSOKOŚĆ!!!!

Wspomnijmy o tym, że dwa systemy działają jakby naprzeciw- czyli jednemu każe wznosić a drugiemu zniżać aby uniknąć kolizji.

SYMBOLE:

+2 nad nami 20ft

-2 pod nami 20ft

+02 nad nami 200ft

-02 pod nami 200ft

+10 nad nami 1000ft

-10 pod nami 1000ft

+99 nad nami wyżej niż 9900ft

-99 pod nami niżej niż 9900ft

Strzałka w dół wskazuje, że drugi samolot zniża lub strzałka w górę wznosi.

ALPHA VANE Rafał Lewandowski