

# B737 - WXR WEATHER RADAR RADAR POGODOWY





Od kilku miesięcy można cieszyć się nowością od firmy PMDG oraz HI-FI producentowi silnika pogodowego Active Sky NEXT.

737NGX (wersja 2015 SP1d) wyposażony został w radar pogodowy współpracujący TYLKO i wyłącznie z ASN, dający znakomite odzwierciedlenie tego, co jest aktualnie na niebie.

Na wstępie chciałbym dodać, że nie ma dostępnej dokumentacji do w/w radaru a główny FCOM nie mówi za wiele co do znaczenia poszczególnych przycisków WXR.

Mimo to chciałbym wam bardziej przybliżyć ten panel oraz jego funkcje, na podstawie testów osobistych.

Panel WXR podzielony jest na dwie sekcje:

Górne przyciski i lewe pokrętko dla CPT

Dolne przyciski i prawe pokrętko dla FO

Specyfikacja:

Zasięg max: 30nm

Zakres pionowy anteny TILT +15/-15 stopni nad/pod horyzontem

Prędkość odświeżania: co 4 sekundy(nie regulowana)

!!!! WAŻNE !!!! RADAR NIE WSKAZUJE CHMUR, GDZIE NIE MA OPADÓW!!!!

WXR PANEL

WX(Weather)- aktywuje na ekranie ND zobrazowanie co do wielkości i dystansu chmur, gdzie występują opady deszczu i śniegu.

WX+T(Weather+Turbulences) Tu mamy to samo co powyżej, z tym, że dodatkowo pojawia się kolor fioletowy pokazujący miejsca, turbulentne, wysoce turbulentne.

MAP- Rzekomo odpowiada za sygnały odbijane od ziemi, ale w dokumentacjach nie ma nic, co by mogło szerzej przybliżyć tą funkcję.

AUTO- Gdy wciśnięty, radar pracuje w trybie automatycznym o czym mówi nam literka "A" na ND, zmieniając pionowe pochylenie anteny(TILT), wraz ze zbliżaniem się do zadanej wysokości.

Gdy lecimy w trybie LNAV, VNAV antena w przybliżeniu podąża za wysokościami na poszczególnych punktach trasy, aż do przelotowej.

Gdy znajdziemy się na przelotowej lub zniżaniu, radar skanuje to co jest przed nami czyli TILT=0 do -2, czyli pod nami.

Gdy wyciśnięty, radar pracuje w trybie manualnym o czym mówi nam literka "M" na ND, czyli sami możemy wybrać kąt pionowy anteny.

TEST- Aktywuje test radaru pogodowego , co również mówi nam WXR TEST na ND

Pokrętko TILT/GAIN

TILT- wybór kąta pionowego anteny w stopniach, w odniesieniu do horyzontu +15/-15 stopni, gdy radar pracuje w trybie MANUALNYM.

\* TILT nie jest aktywny, gdy radar pracuje w trybie AUTO

GAIN- pokrętko odpowiadające za czułość radaru zalecane ustawienie strzałki- na godzinę 12 nazwijmy to punkt ZERO

Przykładowe wskazania na ND

+4A oznacza, że radar "kroi" 4 stopnie nad nami-oznaczenie "+" i pracuje w trybie AUTO - "A"

+4A VAR- dodatkowo "VAR" informuje nas, że wybrano mniejszą/większą czułość radaru

-1M- oznacza, że radar "kroi" -1 stopień pod nami-oznaczenie "-" i pracuje w trybie MANUAL - "M"

-1M VAR tak jak powyżej, z tym że zmieniona jest czułość radaru

KOLORY:

ZIELONY Opady znikome

ŻÓŁTY- Opady średnie

CZERWONY- Opady duże

FIOLETOWY- Turbulencje

Jeżeli chcecie latać realistycznie omijaj ŻÓŁTY i CZERWONY.